



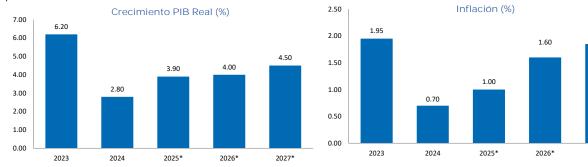
CALIFICACIÓN DE RIESGO

FITCH MOODY'S S&P BB+ Baa3 BBB

INDICADORES MACRO

| Indicadores Macro | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025* | 2026* | 2027* |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Crecimiento PIB Real (%) | 19.88 | 10.78 | 6.20 | 2.80 | 3.90 | 4.00 | 4.50 |
| Inflación (%) | 1.64 | 2.87 | 1.95 | 0.70 | 1.00 | 1.60 | 1.85 |
| Tasa de Desempleo (%) | 10.50 | 8.20 | 6.70 | 7.30 | | | |
| Balance Cta. Corriente (% PIB) | -1.80 | -3.55 | -2.70 | -4.29 | -2.45 | -2.90 | -3.20 |
| Deuda de Gobierno (% PIB) | 54.40 | 52.70 | 51.49 | 56.62 | 58.11 | 58.27 | 57.85 |

*Proyecciones



2027*
Fuente: Bloomberg

1.85

INFORMACIÓN RELEVANTE

Panamá comienza 2025 con un fuerte repunte económico, tras un 2024 marcado por retos estructurales. En el primer trimestre, el PIB creció un impresionante 5.2%, impulsado principalmente por el sector transporte —con un notable 43.6% de aumento en ingresos del Canal de Panamá — además del dinamismo del comercio, la construcción y el transporte público. Aun así, este avance se moderó en mayo, reportándose una actividad económica interanual del 2.9%, la más baja desde agosto de 2024, con contracciones en agricultura e industria manufacturera, aunque los sectores hotelero, de construcción y transporte mostraron señales de mejora Las previsiones indican que Panamá podría alcanzar un crecimiento anual del PIB entre 3.5 % y 4 % para 2025, respaldado por el renacimiento de la inversión pública y privada, junto con el rol estratégico del Canal y el comercio.

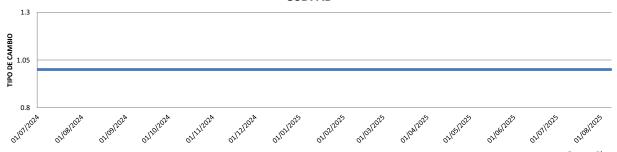
Uno de los golpes más notables al crecimiento fue el cierre de la mina a cielo abierto **Cobre Panamá** en 2023, que representaba cerca del **5 % del PIB**. El impacto fue sustancial, generando pérdida de ingresos, empleos y enfrentamientos legales que podrían implicar reclamaciones millonarias por parte de la compañía minera canadiense.

En el ámbito estratégico e internacional, las tensiones por el control del transporte marino aumentan. La firma china Cosco busca una participación del 20-30 % en un acuerdo valuado en 23 mil millones de dólares que incluye puertos claves cerca del Canal; el Gobierno panameño, por su parte, ha presentado demandas para anular la concesión otorgada a CK Hutchison, planteando la opción de una gestión mediante asociaciones público-privadas. Estas disputas se enmarcan en un contexto más amplio de rivalidad entre Estados Unidos y China por la influencia geopolítica en la región. Fuente: FMI

TIPO DE CAMBIO

BALBOA

USDPAB



Fuente: Bloomberg

TÍTULOS INSCRITOS

| Título | Vencimiento | Moneda | ínimo de nversión | Interés Nominal % |
|------------|-------------|--------|----------------------|----------------------|
| EUROPA2027 | 30/09/2027 | USD | \$ 1,000.00 | 8.88 |
| EUROPA2034 | 28/04/2034 | USD | \$ 1,000.00 | 8.13 |
| EUROPA2036 | 26/01/2036 | USD | \$ 1,000.00 | 6.70 |

Realizado por: Carlos Daboub Revisado por: Valeria Artiga Fecha de elaboración: Julio 2025

Nota de Responsabilidad. La información que contiene este documento se ofrece con el único propósito de brindar información actualizada y en ningún momento se deberá considerar como una oferta para comprar y/o vender títulos valores u otros instrumentos financieros. Ninguna información en este documento se considerará como assesoría en materia de inversiones. La información y opiniones en este correo provienen de fuentes en las que SGB confía: sin embargo no se responsabiliza por perdidas que surjan del material presentado en este documento.

CONTÁCTANOS

